

Zielona dioda LED błyska - nie ma stanów alarmowych - Agregat działa prawidłowo.

A01 Wyłączenie - presostat niskiego ciśnienia LP.
A02 Wyłączenie - presostat wysokiego ciśnienia HP.
A03 Wyłączenie - zabezpieczenie nad prądowe silnika napędu elektrycznego, lub przekaźnik nad prądowy.
A04 Błąd w obwodzie sprzęgła sprężarki trybu ROAD.
A05 Błąd w obwodzie stycznika sterującego sprężarki STAND BY.
A06 Błąd w obwodzie wentylatora skraplacza.
A07 Błąd w obwodzie wentylatora 1-ego parownika.
A08 Błąd w obwodzie grzania ROAD, 1 parownik (opcja).
A09 Błąd w obwodach sterowania zaworem odszraniania.
A10 Błąd w obwodzie zaworu wtryskowego.
A11 Błąd w obwodzie zaworu grzania.
A12 Alarm przegrzania wnętrza.
A13 Alarm przechłodzenia wnętrza.
A14 Alarm odszraniania (czas trwania > 45 min).
A15 Nastawa temperatury przekracza dopuszczalnym zakres (-29°C do +30°C).
A16 Błąd w obwodzie grzałki odpływu wody.
A17 Przegrzanie motosprężarki Stand by.
A18 Błąd sterowania grzania Stand by parownik 1 (opcja).
A19 Błąd sterowania zaworu cieczy parownika 1 (opcja).
A20 Presostat niskiego ciśnienia sekcji stand by (opcja).
A21 Przerwa w obwodzie motosprężarki stand by.
A22 Przerwa w obwodzie wentylatora skraplacza.
A23 Przerwa w obwodzie grzania sekcji Road parownik 1.
A24 Przerwa w obwodzie zaworu odszraniania (HGS1).
A25 Przerwa w obwodzie zaworu wtryskowego.
A26 Przerwa w obwodzie zaworu gorącego gazu (HGS2).
A27 Przerwa w obwodzie grzałki odpływu wody (DWR1).
A28 Przerwa w obwodzie grzania stand by (EHR) parownik 1 (opcja).